

# TWR SIBIU



La poalele Munților Făgăraș și Cibin se află Aeroportul Internațional Sibiu, care are ca dată de înființare tumultoasă perioadă a anilor '40, când s-au început lucrările de construcție a Aerodromului militar. A funcționat ca Aerodrom militar până în anul 1945, când a fost deschis și traficului aerian civil, permițând operarea aeronavelor civile: Li 2, DC 3, IL 14.



Dezvoltarea aviației civile a condus la necesitatea dezvoltării aeroportului, astfel că s-a construit o nouă aerogară - cea existentă, o pista betonată, și s-a dotat cu echipamente moderne de dirijare, astfel că în anii '60 era un aeroport modern, ce permitea operarea noilor aeronave de transport civil AN 24, BAC 1-11, IL 18, B 707. La momentul actual funcționează ca Aeroport Internațional, deschis traficului aerian cu program de operare H 24, având legături zilnice cu Germania, Austria, Italia, curse charter și curse interne cu Otopeni și Tg. Mureș, prognoza fiind de creștere a traficului de pasageri și marfă.



Ca o consecință a acestui fapt s-a trecut la modernizarea aeroportului, măsurile principale fiind extinderea pistei de decolare/aterizare, construirea unei noi aerogări, dotarea cu echipamente PNA moderne - ILS, VOR, BALIZAJ - toate pentru a face față cerințelor viitoare ale dezvoltării aviației.



Activitatea de dirijare și control a traficului este asigurată în prezent de un număr de 9 controlori de trafic aerian la TWR, SRE/ PAR, ARO. Modernizarea și dezvoltarea Aeroportului este în strânsă legătură și cu faptul că orașul Sibiu va fi în anul 2007 Capitală Europeană a Culturii, alături de Luxemburg, când Aeroportul va fi una din punțile principale de legătură între Europa și Sibiu, pentru miile de turiști care vor vizita orașul și vor participa la evenimentele culturale care vor avea loc.



**Radu MÂNZAT**  
CTA TWR Sibiu

