

PREGĂTIREA LA SIMULATORUL DE ZBOR



Situațiile de urgență care pot apărea într-o secvență de dirijare sunt deosebit de dificile, atât prin complexitatea cazurilor, cât în mod special prin intervalul foarte scurt de timp în care trebuie rezolvate. Aceste cazuri pot apărea în orice moment al dirijării, iar controlorul trebuie pregătit pentru a le rezolva în deplină siguranță. Rezolvarea unei situații cu o aeronavă aflată în dificultate este o prioritate pentru un controlor, iar soluționarea eficientă a acesteia, în totală siguranță, se poate face numai printr-un antrenament special.

Una din cele mai eficiente soluții în această pregătire pentru situații de urgență este antrenamentul în comun cu piloții în simulatoarele de zbor – unde un controlor poate observa și dirija efectiv o aeronavă aflată într-o situație specială. Ar fi o dirijare și o soluționare în timp real a problemei de urgență cu observarea directă a rezolvării cazului apărut, astfel încât înțelegerea problemei ar fi totală.

Studierea și înțelegerea acestor exerciții speciale ar duce la o rapidă recunoaștere și o mai sigură dirijare în situațiile de emergency, lucru foarte util tuturor participanților la traficul aerian.

Exercițiile desfășurate în simulator sunt conforme cu problemele speciale și de *emergency* ale avionelor jet și pot apărea oricând în activitatea zilnică de dirijare a tuturor organelor de trafic.

Situațiile anormale și de urgență care au fost studiate și rezolvate sunt:

- Decolare în condiții meteo minime de vizibilitate, cu informare de către controlor a apariției vântului de forfecare de intensitate medie după decolare
- Incendiu în compartimentul trenului și dirijare pentru aterizare cu prioritate;
- Depresurizarea aeronavei/e efectuarea unei coborâri de avarie cu vectorizări date de controlor pentru evitarea traficului din zona afectată de coborâre;

- Conflict de trafic cu situație de ciocnire aeronave, intervenție ACAS II de la bord și folosirea frazeologiei standard de către controlor pentru restabilirea eșalonarilor;
- Defectarea unui motor cu dirijare pentru venire la aterizare la plafon minim;
- La comanda organului de trafic se execută ratarea aterizării;
- Venirea la aterizare cu un singur motor și dirijare cu prioritate pentru aterizare;
- Aterizare și incendiu la motor, evacuarea pasagerilor pe ieșirile de avarie, coordonarea activității controlorului cu toate organele aeroportuare necesare.

Acest program de pregătire comună se desfășoară în prezent numai pentru aeronave jet și ținând cont de excelențele aprecieri ale acestui program dar și de ponderea aeronavelor turbopropulsoare în dirijare controlorii de trafic au nevoie ca această pregătire comună să fie extinsă și la acest tip de avioane. O situație de urgență la aeronave cu elice este mult diferită față de situația de urgență a aeronavelor jet atât din cauza vitezelor mai mici cât și manevrabilității speciale.

Astăzi marile companii producătoare de aeronave recomandă ca pregătirea piloților pentru situațiile de urgență să fie rezolvate împreună cu organele de dirijare tocmai pentru a fi antrenați în condițiile reale de trafic. Astfel pilotul pe lângă rezolvarea urgenței apărute la bord va urma indicațiile și comenzile de la sol tocmai ca exercițiul să fie conform realității.

Suntem convinși că această participare a controlorilor de trafic la pregătirea comună în simulatorul de zbor va duce la o înțelegere mai eficientă a situațiilor de urgență cu implicații directe în rezolvarea corectă și sigură a acestor exerciții.

V. Popa
Expert Instructor