

# CRONICI CREPUSCULARE:

## Crepusulând înalt și-adânc

**V**ă remitem alăturat, anexat și analogat, transcrierea originală rezultată în urma ascultării benzilor corespunzătoare postului de controlor executiv, la ACC-Nevermind, sector Foggy Radar, pe data de 29 februarie, anul celălalt, între orele respective.

Ascultarea și transcrierea s-au făcut în prezența unei Comisii unitar și democratic constituite dintr-o sumă de șefi, boși, baștani și greuceni, prezidați de Marele Șef Aripă – Grea – de – Elan, în persoană.

Rugăm informați, prelucrați, analizați și manageriați:

### Ora: 0215

**Pilot:** Foggy Radar, Good morning, LuckyJet 13.

**Controller:**... Mhmmm!... Station calling? (*unde-o fi si-asta?*)

**Pilot:** Radar, LuckyJet 13, with you, FL.320.

C: Good!... day LuckyJet 13, Foggy Radar, Roger, not identified yet due to... misty screen, I think; confirm you are in V.M.C.?

**Pilot:** Affirm sir, we are flying in V.M.C., Jet 13.

**Controller:** Jet 13, Radar, Roger, in this case, for identification recycle your transponder on A7600.

**Pilot:** ... Eeh, but sir, this code is not...

**Controller:** Jet 13, Radar, don't argue, just follow my instructions, it's a busy sky up- there!

**Pilot:** ... Roger, A7600 coming now, Jet 13.

**Controller:** Jet 13, A7600 observed, you are identified now and according to this code you are in R.C.F., but you are also in V.M.C.; by our rules, you got to land on the nearest airport, so, descend now to F.L.060 or more, to be in V.F.R., and turn right on track 110, distance 10N.M., vector for landing.

**Pilot:** Foggy Radar, LuckyJet 13, say again???

**Controller:** Jet 13, Radar, R.C.F. flights don't talk, so, keep quiet in my frequency and go for landing immediately. Howgh!

**Pilot:** (no reply)

*C(utilizând interfonul de comunicații cu APP/TWR local):* APP-ule, încă unu' la aterizare în 5 minute. Vine cred pe una din piste, da' pe stânga. E un 747. Cu ăsta, sunt 6 pe ziua de azi. Țineți sucul de smochine la rece!

**APP/TWR:** Bravo, greule, ești cel mai tare! Ține-o tot așa! Încea 2 de-astea și ne-am făcut norma de mișcări pe ultimii 8 ani!

**APP/TWR (prin megafon, către Ground):** Puneți, băi tată, mai repede baloții ăia de paie la capu' pistei, că vine măgăoia la aterizare!

### Ora: 0215 și câteva alte unități

**Pilot:** F...y (*indescifrabil*) Radar, DeepJet 007, F.L.360.

C: DeepJet 007, Foggy Radar, Roger, Radar contact, route direct Newpoint and report Mach-number.

**Pilot:** (*indescifrabil*) Radar, Jet 007, Roger, direct Nopoint and report Mach-number.

**Controller:** Jet 007, Radar, I say again, direct Newpoint, and report Mach-number.

**Pilot:** Roger, direct point and reporting Mach-number, Jet 007

**Controller:** DeepJet 007, this is Foggy Radar, please pay attention, proceed direct to Newpoint, and be so kind to report your speed!

**Pilot:** Roger proceeding and kindly reporting, Jet 007.

**Controller (disperat):** Jet 007, are you stupid or what??

**Pilot:** Negative, sir, we are a big Boeing 007, Jet 007.

**Controller (lămurit deplin):** Roger DeepJet 007, Roger, Keep it on, I mean on course, of course!...

**Pilot:** Keeping, keeping, off and on, Jet 007.

### Ora: câteva lungimi de barcă mai târziu.

**Pilot:** Radar, DeepJet 121, F.L.400.

**Controller (sper că nu-i și ăsta la fel):** DeepJet 121, Foggy Radar, Roger, Radar contact, proceed direct to Newpoint, and report Mach-number!

**Pilot:** Roger, direct Newpoint, Mach.80, Jet 121.

**Controller (hai, că-i băiat deștept!):** Jet 121, Radar, Roger, due to traffic, are you able to increase to Mach.82 or more?

**Pilot:** Roger, Mach.82, Jet 124.

**Controller (ce zice ăsta?):** Jet 121, Radar, what is your correct call-sign, Jet 121 or Jet 124?

**Pilot:** Correct callsign is Jet 124, Jet 124.

**Controller:** Roger, copied. Jet 124, increase to Mach.82.

**Pilot:** Increasing .82, Jet 124.  
(trei lungimi de barcă mai târziu)  
**Controller:** Jet 124, Radar, confirm present Mach-number.

**Pilot:** Mach.82, now .80, Jet 121.  
**Controller (ăsta-i diliu!):** Jet 124, Radar, I told you three minutes ago to increase speed to Mach.82!

**Pilot:** Roger, increasing Mach.82, now.80, Jet 121.

**Controller:** Jet 124, Radar, please confirm again correct call-sign: Jet 121 or Jet 124?

**Pilot:**121, Jet 124.

**Controller (tipu' are glume cu mine!):** Jet whatever, this is not normal, are you drunk, joking or what?

**Pilot:** Negative joking. Now flying, Jet 121..

**Controller:** OK Jet 121, Radar, Roger, due to overtaking traffic descend now to F.L.380!

**Pilot:**Roger, keeping Mach.82 or more, Jet 124.

**Controller:** Hii!!... Ahh!!!... Hiii!!!... (cu un aplomb nebunatic, controlorul a încercat să-și producă un harakiri de mare acuratețe, cu ajutorul microfonului din dotare. Dar fierul rău nu piere!)

### Ora: 0215+0215

**Pilot:** Foggy Radar, , with you, FL. something between 320 and 400 or so, good morning!

**Controller (... o fi bună la tine!...):** ...'morning ABC, not identified yet, report position.

**Pilot:** Radar, , last position confirmed not known, we are now heading about 360, in a fine V.M.C. Over.

**Controller (simt că mă ia valu!):** ABC ... tail.COM, Radar, Roger, continue in V.M.C.; for my satisfaction squawk A2000, and report type of aircraft.

**Pilot:** Radar, for your information, our correct callsign is , and we got a very heavy balloon here, controlled

from time to time, with no transponder, no engine, no food, no water, no women, no body on board. Over.

**Controller:** A.COM, Radar, Roger, for ambiance and for your own information, what is your destination?

**Pilot:** Destination is RWY999L, Water City, Nomoreland, A.COM.

**Controller:** Roger that, A.COM, report estimated time of arrival.

**Pilot:** estimated time of arrival, this time, next year, A.COM.

**Controller (excursie, nu glumă!):** Roger, report approaching, for further chat.

**Pilot:**Will co, and Happy New Year, sir! A.COM, over.

**Pilot:** May-Day, May-Day, May-Day, this is , Emergency descend, crossing safe the scheduled F.L., expecting greetings!!!

**Controller (toți sonații pe cerul patriei!):** ABC... bla-bla..., Foggy Radar, Roger, for further instructions contact next sector frequency 121,5. Bye-bye!

**Pilot:** Radar, ABC and so on, sorry sir, but no contact in that frequency, just tried!

**Controller:** ABC, Radar, Roger, in that case, no problem, drop down to whatever F.L...; you are looking just fine. (habar n-am pe unde-i ăsta!). When able report nature of your emergency descent.

**Pilot:**Roger sir, ABC, nature is great, nature is cool, temperature - 55°C, wind calm to gusty 135 m/s, CAVOK bellow us, we see basic nature approaching!

**Controller:** Radar, Roger, report when steady.

**Pilot:** Thank you very much, sir, we are steady now, F.L.001, no heading, but maintaining, .

**Controller:** Glad to hear you AB.COM, do you still declare emergency?

**Pilot:** Negative emergency Foggy Radar, just fun, no smog, no fear, just the ultimate rolling-coaster, ABC.COM

**Controller:**AB.COM, Foggy Radar, Roger, please hold your breath till the next day, vector for spacing, than contact somebody else for further instructions. Have a nice day!

**BIP BIP BIP BIP (S-a terminat banda)**

### Expertiza finală și concluzivă:

În urma transcrierii celor de mai sus, înduioșați până la os, membrii comisiei de audiții și-au dat mâinile, intonând cu patos: "...Și-altă dată, și-altă dată, o s-o facem și mai ascultată!", apoi, în semn de adeziune s-au sinucis indubitabil în masă, sorbind cupe de adeziv.

Mai puțin, e drept, Marele Șef Aripă – Grea – de – Elan, care, nevrând să adere la adeziunea generală, în semn de protest, și-a deturnat cu mare dexteritate propriul Jet particular, cu care a încercat să aplice teorema lui Bin Laden câtorva turnuri. De control de aeroport. A ratat însă din condiții de ceață (firește!), aterizând în cele din urmă ușor forțat în grădina cu vilă, piscine și heliport a unei văduve de 25 de ani. Unde, tot ascultându-se reciproc, au trăit fericiți până la mult mai adânci bătrâneți.

Raportor de control:

XXX

Nevermind ACC

Foggy Sector

End

N.A.: Nu experimentați la dirijare cele descrise mai sus. Întâmplările sunt pur ficționale, și astfel ar trebui să rămână. Howgh!

*Cu îngăduința dvs,  
R.M. Popescu*

### Notă permanentă:

Astă rubrică nu se vrea nicidecum o abordare exhaustivă a subiectelor respective, ci doar o acvaplanare (nițel iconoclastă) pe (și prin) diverse locuri comune dar oarecum tabu, la noi, controlorii de trafic (vocabular de vocabular, este?...).