

Și la sol sunt controlori de trafic

Dacă îi spui oricui că ești controlor de trafic fie te întreabă inocent dacă rupi bilete în avion, fie face o mutră atotștiutoare și te plasează în turnul de control. Cam atât știu majoritatea oamenilor despre această meserie. Dar noi știm mai bine și le zâmbim ironic primilor și-i completăm pe cei din urmă spunându-le că a fi controlor de trafic nu înseamnă să lucrezi neaparat în

pe domnul Ioan Mocanu, loțiitorul șefului de compartiment și membru în consiliul director al R.A.T.C.A., reprezentantul CTA-dirijare sol. Zâmbește, îmi întinde mâna, remarcă reportofonul și acceptă să-mi răspundă la câteva întrebări:

De când sunteți controlor de trafic?

(Privește încurcat la mine și începe să calculeze) Din 80!

sau mașini, operăm aterizări-decolări pe sistemul de operare al aeroportului, însoțim vehicule sau persoane pe platformă și dăm lămuriri despre regulament când este necesar. Tot ce mișcă pe platformă ne aparține ca răspundere.

Care a fost cea mai deosebită întâmplare din cariera dumneavoastră?

O, ce întrebare! Îmi amintesc de un Boeing 707, iarna prin 82-83... nu mai îmi știu exact. Aeronava a intrat greșit pe Golf, care atunci era practic un depozit de avioane îngropat în zăpadă până la motoare. O noapte întreagă am făcut slalom cu el pe zăpadă printre avioanele abandonate pe Golf. Dimineața nu mai auzeam nimic din cauza zgomotului pe care îl făcuseră cele patru motoare turate la maxim.

Planuri de viitor?

Intenționăm să aducem pe Otopeni un radar de supraveghere, căci pe timp de ceață trebuie să con-



turn. Poți să lucrezi la APP sau la ACC, dirijând fie la vedere pentru cei din turn, fie radar la aterizare/decolare pentru cei de la APP, fie pe rută în cazul celor de la ACC, după specificul fiecărui organ de trafic aerian.

Dar oare n-am uitat nimic? Ba da, la sol, sunt controlori de trafic care dirijează la vedere intrarea sau ieșirea avioanelor din poziție ori asigură rulajul acestora pe timp cețos. Dar, cu toate că și eu am fost unul dintre ei, poate că este mai bine să-i las să se prezinte în cuvintele lor. Asa că mi-am luat reportofonul și am plecat să-i redescopăr.

Într-o mică baracă albastră de pe platforma Otopeni l-am găsit

Ce înseamnă pentru dumneavoastră un controlor de trafic aerian?

Este persoana care se îngrijește de siguranța aeronavelor în orice fază a zborului, la sol, la decolare, pe rută sau la aterizare. Un controlor de trafic aerian nu poate face nici o eroare, în consecință este deci examinat periodic, atât teoretic cât și medical. Deci: responsabilitate, pregătire profesională, sănătate, asta este un minim necesar.

Ce face de fapt un CTA-dirijare sol?

Pe Otopeni, pe lângă dirijarea propriu-zisă mai avem și o sumă de alte atribuții, cum ar fi: taxări aeronave

trolăm mișcările care se efectuează pe platformă. În prezent este necesar să patrulăm cu FOLLOW ME-urile pentru a asigura siguranța aeronavelor care sunt fie în mișcare, fie parcate.

Vă mulțumesc!

Răzvan Matei - ACC București

