

# ASSISTED BY TOWER CONTROL



**T**urnul de control. Organul de trafic aerian situat, fizic vorbind, la cea mai mare înălțime. Contrar acestui fapt, dirijarea de turn se răsfrânge asupra aeronavelor aflate în zbor la cea mai mică înălțime.

Și totuși, în acest spațiu aerian relativ restrâns, se întâmplă cele mai neașteptate, mai rele și mai complicate lucruri.

Sunt sigură că în timp fiecare dintre dumneavoastră, indiferent de organul de trafic la care lucrați sau de zona în care vă aflați, ați întâlnit aeronave aflate în situații speciale.

În astfel de cazuri, ei, piloții, își pun speranțele în dumneavoastră. Ei știu că numai noi, controlorii de trafic, putem să găsim soluția cea mai bună și calea cea mai sigură de a-i aduce la sol.

Dar ce face turnul de control când este anunțat că un avion care vine la aterizare are probleme?

Ce fel de probleme? Aici aș putea să enumăr o lungă listă de probleme tehnice sau de natură umană dar cred că știți cu toții la ce ne putem aștepta și care sunt problemele cel mai des întâlnite. Dați-mi voie să vă spun doar că la aeroportul Otopeni, în sectorul de apropiere finală, avem mai des probleme cu păsările sau vântul de forfecare.

Lucrurile decurg cam așa: din momentul primirii informației, controlorul din turn nu mai are timp nici să respire. Trebuie informați toți factorii de răspundere din Romatsa, AACR și MT conform planurilor stabilite pentru situațiile de acest fel și lista nu e deloc scurtă. Telefonele sună neîncetat, întrebările curg.

În ce privește latura operațională, lucrurile sunt mult mai complexe.

În primul rând se asigură intrarea imediată în dispozitiv a masinilor de pompieri și a ambulanței. Dacă gravitatea situației o cere atunci facem apel și la mașinile de pompieri și ambulantele din oraș. Acest lucru presupune alte telefoane, alte informații. Punctul focal al întrebărilor și atenției este turnul de control.

Pentru aeronava respectivă se stabilește o poziție de parcare în funcție de natura problemelor pe care le are.

Se adună echipe tehnice, mașini, utilaje, scări, alți pompieri, alte ambulante, toate la poziția de parcare, așteptând cu suflul la gură, aterizarea aeronavei respective. Toți sunt gata să acționeze imediat. Toți stau pe recepție și așteaptă instrucțiunile turnului de control, care în tot acest timp adună și difuzează ultimele informații, ținând permanent legătura cu cei de la sol.

Între timp avionul respectiv a trecut cu turnul de control. Pentru celelalte organe de trafic aerian această situație a luat sfârșit.

În acest timp, în turn și-au făcut apariția, poate, unii din factorii de răspundere mai sus amintiți. Dâșii încearcă să dea o mână de ajutor, sfaturi, încearcă într-un fel sau altul să preia controlul asupra a ce se întâmplă.

Dar lucrurile sunt deja rezolvate în proporție de 80-90% și indiferent de ceea ce spun dâșii tot controlorul de trafic este acela care ia deciziile finale (și cele mai adecvate) și care poartă întreaga răspundere a ceea ce se întâmplă.

Prezența dumnealor ne face plăcere de fiecare dată dar, credeți-ne, noi suntem cei care știm cel mai bine

ce avem de făcut.

Pentru că în cariera noastră ne-am lovit de zeci de ori de astfel de situații PE VIU.

Pentru că suntem antrenați să facem față unor astfel de situații. Am rezolvat cu succes cazuri de emergency și în simulatorul de turn de control de la Academia PanAm de la Miami, unul din cele mai performante simulatoare de turn din lume. Acolo am obținut rezultate foarte bune în cadrul programului de antrenare a CTA TWR pentru rezolvarea situațiilor de urgență. Chiar dacă s-au auzit opinii ale unor persoane "sus puse" care au spus că nu avem nevoie de acel curs, acel program de reantrenare ne este foarte necesar și util.

Acum a venit iarna. Trebuie supravegheata permanent temperatura, trebuie reacționat fără întârziere pentru menținerea unei stări cât mai bune a pistelor și platformelor.

Zi și noapte utilajele curăță și dezapezesc piste, platformele, căile de rulaj.

Toate aceste informații noi le transmitem tuturor celor interesați. Iată că suntem cu toții o echipă. O echipă care veghează permanent la bunul mers al traficului aerian, la siguranța aeronavelor și miilor de pasageri ce călătoresc zilnic.

Cred că nu greșesc dacă afirm, în numele tuturor că sperăm să nu întâlnim prea des cazuri de urgență. Dar dacă totuși se întâmplă, noi suntem pregătiți pentru orice situație.

Pentru că suntem profesioniști.

**Eugenia Pășcuț  
George Neagu  
TWR - Otopeni**